



Geeignet zum Verladen von Dung oder zum Aufschieben von Silage.

Grundausstattung



Anbaufertig für Radlader



Vorschweißbuchse



MERKMALE

- Dickwandiges Zinkentragrohr mit eingeschweißten Konushülsen und Vorschweißbuchsen
- Hochwertige Schwerlast-Vollprofilzinken, Zinkenlänge 1000mm
- Höhe 750mm



DUNGGABEL L

für Lader von 2,0to bis 4,5to Hubkraft

IN NUR 3 SCHRITTEN ZUM PERFEKTEN ANBAUWERKZEUG ① + ② + ③ = 😊

① WAHL DES PRODUKTS

Breite	Zinken	Gewicht	Teile-Nr.
1700 mm	9	280 kg	D15 BA-12
1900 mm	10	310 kg	D15 BA-14
2100 mm	11	340 kg	D15 BA-16
2300 mm	12	370 kg	D15 BA-18
2500 mm	13	400 kg	D15 BA-21
2700 mm	14	430 kg	D15 BA-23

② SCHNELLWECHSELAUFNAHME (MARKE & TYP ANGEBEN)

Euro-System	AF-M4
Frontlader ohne Euro-Schnellwechselsystem	NE-02
Rad- oder Teleskoplader	NE-51

Geben Sie bei Anfragen / Bestellungen IMMER Fabrikat und Typ des Trägergerätes an!

③ SONDERAUSSTATTUNGEN

■ Farbe RAL 7043 - grau	FA-02
■ Farbe RAL 9005 - schwarz	FA-03
Schwerlastzinken mit 1250mm Länge (pro Stück)	N8-07
Schwerlastzinken mit 1400mm Länge (pro Stück)	N8-08
Abschiebewand bis 1900mm Breite (+190kg, +1xDW)	AW-02s
Abschiebewand über 1900mm Breite (+210kg, +1xDW)	AW-02b
Druckbegrenzungsventil (erf. für über 220 Bar Hydraulikdruck)	DB-01
Druckhalteventil (erf. für Tele.:Bobcat, Dieci, Faresin, Merlo, MF, Zeppelin, usw.)	DH-01

😊 FERTIG

Lieferung mit Werksverkehr an Ihre Fachhandelsadresse in Deutschland

Lieferung per Spedition zum schnellstmöglichen Termin (Kosten auf Anfrage)